Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 17 września 1937 r. Nr. 39.

TREŚĆ.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja: Niemcy — Wielka Brytania przez Belgię i Francję.

Poz. 590. Taryfa na przewóz osób i bagażu dla komunikacji przez Belgię. (Sp. T. nr 533b) oraz taryfa , zeszyt II B przez Francję. (Sp. T. nr 533c). Wprowadzenie dodatku I do zeszytu II A i dodatku II do zeszytu II B.

Komunikacja: Niemcy — Francja, Wielkie Księstwo Luxemburg.

Poz. 591. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. (Sp. T. nr 559). — Wprowadzenie dodatku 3.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wznowienie ogólnego ruchu pociągów na linii Śniatyn Załucze — Kuty.
2) Wstrzymanie ruchu pociągów na linii wąskotorowej Koło Wąsk. — Dąbie Polskie.
3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P.K.P. część I-B oraz część II.
2) Taryfa towarowa P.K.P. część II zeszyt 5.
3) Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.
4) Polsko-rumuńska taryfa towarowa część II. (Sp. T. nr 71).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 15 września 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 571. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 5 i 6.

I.

[60] Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

w Zeszycie 1.

Na str. 393, w załączniku 5 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Tarnów, Żabno nad Dunajcem”.

w Zeszycie 2.

Na str. 189 dodaje się nową taryfę specjalną GK—1 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K.t.	od	do		
GK-1	Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego	z poz. 250	Stacyj wymienionych w załącznikach 1 i 2 do taryf specjalnych WK.	Punktów granicznych pod: Chebziem, Chorzowem, Lublińcem, Makoszowami, Olzą Pawonkowem, Rudą Śl., Strzybnicą Suminą.	A. Webług opłat kolumny GK-1 tabeli opłat do taryf specjalnych GK, B. Według opłat kolumny GK-1 tabeli opłat do taryf specjalnych GK, obniżonych o 10%.	Do A i B. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z kopalni (lub brykietowni) nadawcy w okręgu DOKP Katowice (Kraków lub Warszawa)". Do B. Zniżoną opłatę stosuje się w razie nadania towaru w składach całych pociągów, najmniej po 300 tonn, w jednym dniu, z jednej stacji i przez jednego nadawcę. 60

Po str. 189 dodaje się następującą tabelę opłat do taryf specjalnych GK:

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GK-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za ład. wag. rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GK-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za ład. wag. rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GK-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za ład. wag. rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GK-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za ład. wag. rubryka c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GK-1 z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za ład. wag. rubryka c groszy za 100 kg
1—5	20								
6	21	31	32	56	41	81	51	126—130	66
7	21	32	32	57	42	82	51	131—135	67
8	22	33	33	58	42	83	52	136—140	68
9	23	34	33	59	43	84	52	141—145	70
10	24	35	33	60	43	85	52	146—150	71
11	24	36	34	61	43	86	53	151—155	72
12	25	37	34	62	44	87	53	156—160	73
13	25	38	34	63	44	88	53	161—165	75
14	25	39	35	64	45	89	54	166—170	76
15	26	40	35	65	45	90	54	171—175	77
16	26	41	36	66	45	91	54	176—180	78
17	26	42	36	67	46	92	55	181—185	80
18	27	43	36	68	46	93	55	186—190	81
19	27	44	37	69	47	94	55	191—195	82
20	28	45	37	70	47	95	56	196—200	83
21	28	46	37	71	47	96	56		
22	28	47	38	72	48	97	56		
23	29	48	38	73	48	98	57		
24	29	49	39	74	49	99	57		
25	30	50	39	75	49	100	58		
26	30	51	39	76	49	101—105	60		
27	30	52	40	77	49	106—110	61		
28	31	53	40	78	50	111—115	62		
29	31	54	41	79	50	116—120	63		
30	31	55	41	80	50	121—125	65		

II.

61 Z dniem 25 września 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B.

Na str. 86, pozycję 482 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

482	Otręby zbożowe, grochowe i z kukurydzy, podkrupianka (odpadki z wyrobu kaszy hreczanej	III	11	P3

w zeszycie 1. 61

Na str. 99, w taryfie specjalnej WC—55, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie WC—1 zastępuje się oznaczeniem: „WC—5".

Na str. 100 taryfę specjalną WC—60 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WC-60	A.				Do A.	Do A. i B.
	Odpadki przy wyrobie drożdży, krochmalu, piwa i spirytusu następujące: kiełki słodowe	489b)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117b), c) T. Cz. I-B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117b), c) T. Cz. I-B.	Według kolumny WC-5 tabeli opłat do taryf specjalnych WC.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego".
	Słodziny suszone i pulpa ziemniaczana suszona, wytłoki (wycierki) z krochmalu i szlam krochmalowy suszony	489d)				
	Węgiel wywarowy . . .	489e)				
	B.				Do B.	
	Słodziny świeże (młóto) i szlam krochmalowy wilgotny	489c)			Według kolumny WC-53 tabeli opłat do taryf specjalnych WC.	61
	Wywar gorzelniany, pulpa ziemniaczana wilgotna .	489f)				

w zeszycie 2.

Na str. 66 skreśla się taryfę specjalną GC—30.

Na str. 67 skreśla się taryfy specjalne GC—33 i GC—36.

Na str. 68 skreśla się taryfę specjalną GC—40.

w zeszycie 3.

Na str. 60 skreśla się taryfy specjalne PC—37 i PC—39.

w zeszycie 6.

Na str. 73:

a) taryfę wyjątkową ga—1 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obowiązuje do dnia 31 sierpnia 1938 roku)					
ga-1	Kukurydza także w kolbach.	z poz. 3	Od wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich oraz od gr. P. pod Śniatynem Załuczem.	Wszystkich stacyj PKP odległych od przejść granicznych wymienionych obok 500 km i więcej.	Klasa A a), b), obniżona 25%.	Opłaty tej taryfy stosuje się również do przesyłek, które nadeszły do stacyj granicznych i zostały ponownie nadane do dalszego przewozu. Przewoźne oblicza się wówczas za łączną odległość przewozu na PKP od punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia, potrącając z tej należności przewozowej tylko przewoźne (bez opłat dodatkowych i innych) z pierwotnego listu przewozowego, opłacone już za odległość PKP od punktu granicznego do stacji granicznej. Zniżoną opłatę za 500 km stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według klasy zasadniczej A nie będzie tańsze. 61

b) po taryfie wyjątkowej ga—1 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe ga—3 i ga—5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ga-3	Ryż wszelki (z błonką lub bez błonki, także polerowany, szlifowany, matowy, również łamany) . .	21	Stacji Starogard.	Wszystkich punktów granicznych polsko - czeskosłowackich.	Klasa 5 a), b).	61
	(Obowiązuje do dnia 31 sierpnia 1938 roku)					
ga-5	Siano prasowane i nieprasowane . . .	63	Wszytkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich.	Wszystkich stacyj PKP.	Według opłat kolumny WA-75 tabeli opłat do taryf specjalnych WA, podwyższonych o 25%.	61

Na str. 91:

a) w taryfie wyjątkowej pa—4, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu ostatnim liczbę 1000 zastępuje się liczbą: „500",

b) po taryfie wyjątkowej pa—1 dodaje się nową taryfę wyjątkową pa—3 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obowiązuje do dnia 31 sierpnia 1938 roku)					
pa-3	Kukurydza także w kolbach.	z poz. 3	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Wszystkich stacyj PKP, odległych od stacyj nadania 500 km i więcej.	Klasa zas. A. a), b) obniżona o 25%.	Zniżoną opłatę za 500 km stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według klasy zasadniczej A nie będzie tańsze. 61

Na str. 101 taryfę wyjątkową pc—15 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obowiązuje do dnia 31 sierpnia 1938 roku)					
pc-15	Kuchy (makuchy, wytłoczyny) w płytach, kawałkach (śruty) lub mielone z soi	z poz. 485b)	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj PKP odległych najmniej 500 km od stacyj nadania.	Według stawek kolumny WC-1 tabeli opłat do taryf specjalnych WC.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony na paszę do zużycia wewnątrz kraju". Stawki kolumny WC-1 na 500 km stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według klasy zasadniczej 11-ej nie będzie tańsze. [61]

III.

[62] Z dniem 1 października 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B.

Na str. 52, w § 101, w ustępie 1) po zdaniu drugim dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Przepis ten stosuje się również do nadawcy, o ile tenże w ciągu 3 godzin służbowych po przybyciu załadowanego wagonu do stacji taryfowej nie zgłosi się celem zawarcia umowy o przewóz." [62]

Na str. 68, w pozycji 53 klasyfikacji towarów, w końcu zdania dodaje się przecinek oraz słowa: „także z domieszką cukru".

Na str. 78 pozycję 264 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

264	Naftalin:			
	a) surowy	II	8	P2
	b) surowy prasowany	II	6	P2
	c) oczyszczony, destylowany, sublimowany, krystalizowany w połączeniu z wodorem, także mieszany z benzolem i spirytusem	I	5	P2

[62]

Na str. 100, w pozycji 751 klasyfikacji towarów skreśla się słowa: „do wyrobu worków".

Na str. 215, w załączniku XIII, przy poz. 740-K. t. słowa: „Szmaty luzem" zastępuje się słowami: „Szmaty w obrocie z portami polskimi".

w Zeszycie 1.

Na str. 17, w § 35, w zdaniu drugim, po słowach „przewidziany w § 32" kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „przy czym przewoźne oblicza się za odległość do stacji portowej, najdalej położonej".

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA nazwę stacji Dąbrowa k. Tarnowa zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Tarnowska", a nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Na str. 57, w taryfie specjalnej WB—5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 60, w taryfie specjalnej WB—14, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 61, w taryfie specjalnej WB—20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska", a nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 86:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Wieleń n. Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń",

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 87, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska", a nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 88, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Na str. 88a, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 113, w taryfie specjalnej WD—1:

a) w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „do" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WD. 62

b) p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:
> „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy." 62

Na str. 113, w taryfie specjalnej WD—2:

a) w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „do" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WD. 62

b) p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:
> „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy.”

[62]

Na str. 114, w taryfie specjalnej WD—3, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowa „załącznikach 2 i 3” zastępuje się słowami: „w załączniku 1”.

Na str. 115, w taryfie specjalnej WD—10:

a) w p. 2 „Obszar ważności” rubrykę „do” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WD.

[62]

b) p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:
> „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy”

[62]

Na str. 116, w taryfie specjalnej WD—11:

a) w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowa „w załącznikach 2, 3” zastępuje się słowami: „w załączniku 1”,

b) p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:
> „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy.”

[62]

Na str. 116, w taryfie specjalnej WD—12:

a) w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” słowa „w załącznikach 2 i 3” zastępuje się słowami: „w załączniku 1”,

b) p. 4 „Szczególne warunki stosowania” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:
> „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy.”

[62]

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD—26, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „do” nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska”.

Na str. 124, załączniki 1, 2 i 3 do taryf specjalnych WD skreśla się i wzamian wydaje się jeden załącznik na oddzielnej stronicy, dodanej do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 180 skreśla się taryfę specjalną WF—100.

Na str. 181 skreśla się taryfę specjalną WF—101 oraz dodaje się nową taryfę specjalną WF—100 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF-100	Terpentyna surowa wszelka (nierafinowana), olej sosnowy . . . . Terpentyna rafinowana i ekstrakcyjna, olej żywiczny	986 987	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Klasa 6a), b).	62

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Czarna".

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Grabów Wkp. zastępuje się nazwą: „Grabów nad Prosną", a nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 196 nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji Szarlej oraz nazwę stacji Żabno n. Dunajcem zastępuje się nazwą: „Żabno".

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Grabów Wkp. zastępuje się nazwą: „Grabów nad Prosną", a nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański".

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zastępuje się nazwą: „Żabno".

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Pogórz zastępuje się nazwą: „Pogórze",

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwę stacji Szarlej.

Na str. 251, w taryfie specjalnej WJ—28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Szarlej skreśla się i wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 252, w taryfie specjalnej WJ—30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „cd" nazwę stacji Szarlej skreśla się, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej" oraz skreśla się nazwę stacji Szarlej.

Na str. 279, w taryfie specjalnej WK—65, nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 286, w załączniku 1 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej" oraz skreśla się nazwę stacji Szarlej.

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK, w wierszu pierwszym od góry nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK nazwę stacji Szarlej (przy kopalni Radzionków) zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 297, w taryfie specjalnej WL—16, p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego zaświadczenie Morskiego Urzędu Rybackiego w Gdyni albo Głównego Urzędu Rybackiego (Oberfischmeisterei) przy Senacie W. M. Gdańska, stwierdzające, że olej gazowy jest przeznaczony na potrzeby krajowego rybactwa.	62

Na str. 312, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 315, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 317, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański".

Na str. 323, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 nazwę stacji Wieleń n. Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM—10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 338 taryfę specjalną WM—30 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WM-30	Stopy żelazne następujące: ferromangan, ferrosilicium, ferrofosfor . . . . . . Stopy żelazne oddzielnie niewymienione	1201b) 1201c)	Stacyj: Łaziska, Nowy Bytom Tow.	Stacyj: Będzin, Chebzie, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Kraków Bonarka, Łaziska, Mysłowice, Myszków, Nowy Bytom Tow., Ostrowiec n/Kam., Rybnik, Siemianowice Śl., Sosnowiec, Wąchock, Wierzbnik, Zawiercie.	Według kolumny WM-30 tabeli opłat do taryf specjalnych WM.	Przewoźne oblicza się za ładowność użytego wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Z zakładu metalurgicznego, wytwarzającego stopy do dalszej przeróbki w hucie (lub w walcowni) żelaza odbiorcy". [62]

Na str. 391, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 392, w załącznikach 2 i 3 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwę stacji Szarlej, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 393, w załączniku 5 do taryf specjalnych WM nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zmienia się na: „Żabno".

W zeszycie 2.

Na str. 60, w załączniku do taryf specjalnych GB nazwę stacji Wieleń n. Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 105, w taryfie specjalnej GF—30, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Papierówka (drewno celulozowe) świerkowa, jodłowa, sosnowa lub osikowa, oczyszczona z kory.	908	[62]

Na str. 115 dodaje się nową taryfę specjalną GF—62 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF-62	Słomka i patyczki z drewna	z poz. 922	Stacji Ponary.	Wszystkich punktów granicznych.	Według kolumny GF-62 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	62

Po str. 131, w końcu tabeli opłat do taryf specjalnych GF dodaje się nową kolumnę GF—62, wydrukowaną na oddzielnej stronicy i wydaną oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 219, w taryfie specjalnej GM—80, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 229, w taryfie specjalnej GM—124, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 235, w taryfie specjalnej GM—154, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Biała k/Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 274, w załączniku 2 do taryf specjalnych GM nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 274, w załączniku 2 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 275:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwę stacji Szarlej,

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwę stacji Szarlej, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

W zeszycie 3.

Na str. 20, w § 6, w wierszach 5—7 słowa „jeżeli przewoźne za odległość, wskazaną dla danej relacji . . . . itd." zastępuje się słowami: „jeżeli przewoźne według klasy zasadniczej lub taryfy specjalnej, nie zawartej w niniejszym dziale, obliczone w sposób podany w § 13 działu A, nie da opłaty tańszej." 62

Na str. 26, w stacyjnej tabeli opłat do taryfy specjalnej PA—2:

a) skreśla się nazwę stacji Szarlej oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej",

b) nazwę stacji Wieleń nad Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 36, w załączniku do taryf specjalnych PA nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Na str. 43, w taryfie specjalnej PB—40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radomsko".

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB—42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radomsko".

Na str. 74, w taryfach specjalnych PD—25 i PD—28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 76, w taryfie specjalnej PD—38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 77, w taryfach specjalnych PD—40 i PD—45, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 146, w taryfie specjalnej PJ—42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 199, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwę stacji Szarlej oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wadowice".

W zeszycie 5.

Na str. 51, w taryfach specjalnych ŹM—3 i ŹM—5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Szarlej, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

W zeszycie 6.

Na str. 43, w taryfie wyjątkowej wj—7 słowa: „(Obow. z dniem ogłoszenia do 30 września 1937 r.)" zastępuje się słowami: „(Obow. z dniem ogłoszenia do dnia 31 maja 1938 roku)".

Na str. 47, po taryfie wyjątkowej wk—5 dodaje się nową taryfę wyjątkową wk—7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K.t.	od	do		
wk-7	A. Węgiel kamienny. .	z poz. 250	Stacyj: Piekary Śląskie - Szarlej, Sosnowiec.	Stacji Działoszyn.	Do A. Według opłat kolumny WK-1 tabeli opłat do taryf specjalnych WK, obniżonych o 20%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie przemysłowym odbiorcy".
	B. Miał węglowy także płukany	z poz. 250			Do B. Według opłat kolumnyWK-10 tabeli opłat do taryf specjalnych WK, obniżonych o 20%	62

Na str. 26, w stacyjnej tabeli opłat do taryfy specjalnej PA—2:

a) skreśla się nazwę stacji Szarlej oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej";

b) nazwę stacji Wieleń nad Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 36, w załączniku do taryf specjalnych PA nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Na str. 43, w taryfie specjalnej PB—40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radomsko".

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB—42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radomsko".

Na str. 74, w taryfach specjalnych PD—25 i PD—28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 76, w taryfie specjalnej PD—38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 77, w taryfach specjalnych PD—40 i PD—45, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Biała k. Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 146, w taryfie specjalnej PJ—42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

Na str. 199, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwę stacji Szarlej oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wadowice".

W z e s z y c i e 5.

Na str. 51, w taryfach specjalnych ZM—3 i ZM—5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Szarlej, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piekary Śląskie—Szarlej".

W z e s z y c i e 6.

Na str. 43, w taryfie wyjątkowej wj—7 słowa: „(Obow. z dniem ogłoszenia do 30 września 1937 r.)" zastępuje się słowami: „(Obow. z dniem ogłoszenia do dnia 31 maja 1938 roku)".

Na str. 47, po taryfie wyjątkowej wk—5 dodaje się nową taryfę wyjątkową wk—7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	Poz. K.t.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
wk-7	A. Węgiel kamienny .	z poz. 250	Stacyj: Piekary Śląskie - Szarlej, Sosnowiec.	Stacji Działoszyn.	Do A. Według opłat kolumny WK-4 tabeli opłat do taryf specjalnych WK, obniżonych o 20%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie przemysłowym odbiorcy".
	B. Miał węglowy także płukany . . [62] .	z poz. 250			Do B. Według opłat kolumny WK-10 tabeli opłat do taryf specjalnych WK, obniżonych o 20%	[62]

Na str. 117 taryfę wyjątkową pk—20 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	Poz. K.t.	2. Obszar ważności: od	do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
pk-20	A. Naftalin surowy . .	264a)	Stacji Hajduki	Wszystkich stacyj portowych Gdyni i Gdańsku	Do A 223 gr za 100 kg.	Do A i B. Przewożone oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Opłaty taryfy niniejszej stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia w ciągu roku najmniej 500 ton łącznie towarów, wymienionych w p. „Przedmiot".
	B. Naftalin oczyszczony . .	z poz. 264e)			Do B. 275 gr za 100 kg.	

Na str. 130, w tabeli stacyjnej do taryfy wyjątkowej pr—1 nazwę stacji Biała k/Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska" oraz nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 572. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II.

I

Z dniem 1 października 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

W części I.

Na str. 14, w odchyleniu od RPT do § 13, zdanie „Punkty 6 i 7 wraz z Postanowieniami wykonawczymi I i II nie mają zastosowania" zastępuje się zdaniem: „Punkt 6 nie ma zastosowania".

II

W części II

W grupie I, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej Kolei Antoniowskiej, na str. 3 — 4 taryfę wyjątkową nr 2 zastępuje się nową taryfą wyjątkową, która wydaje się oddzielnie, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 573. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Taryfa nr 13. (Samochody, motocykle i ich części składowe).

Tabele dopłat.

Z ważnością od dnia 20 września wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 117 taryfę wyjątkową pk—20 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pk-20	A. Naftalin surowy . . B. Naftalin oczyszczony	264a) z poz. 264c)	Stacji Hajduki	Wszystkich stacyj portowych Gdyni i Gdańsku.	Do A 223 gr za 100 kg. Do B. 275 gr za 100 kg.	Do A i B. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Opłaty taryfy niniejszej stosuje się w drodze zwrotu po udowowdnieniu wywiezienia w ciągu roku najmniej 500 ton łącznie towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot". 62

Na str. 130, w tabeli stacyjnej do taryfy wyjątkowej pr—1 nazwę stacji Biała k/Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska" oraz nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 572. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II.

I

Z dniem 1 października 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

W części I.

Na str. 14, w odchyleniu od RPT do § 13, zdanie „Punkty 6 i 7 wraz z Postanowieniami wykonawczymi I i II nie mają zastosowania' zastępuje się zdaniem:
„Punkt 6 nie ma zastosowania".

II

W części II

W grupie I, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Antonowieckiej, na str. 3 — 4 taryfę wyjątkową nr 2 zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydaje się oddzielnie, jak załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

**Poz. 573. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 13. (Samochody, motocykle i ich części składowe).
Tabele dopłat.**

Z ważnością od dnia 20 września wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W „Tabelach dopłat do ustalania 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich" na str. 4 (w tabeli dopłat II) słowa „Taryfa nr. 13" zastępuje się słowami:

„Taryfa nr 13 (z wyjątkiem I tabeli odcinkowej A)".

II.

W taryfie nr 13 (samochody i t. d.):

1) w dotychczasowej tabeli odcinkowej A przeprowadza się zmiany następujące:

a) tytuł otrzymuje następujące nowe brzmienie:

II. Tabela odcinkowa A.

Obowiązuje dla kierunku z Polski do Niemiec.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

b) w nagłówku zmienia się słowa „pomiędzy punktami stycznemi" na „od punktów stycznych" oraz słowa: „a stacjami" na „do stacyj".

2) W rozdziale III (Warunki stosowania) w punkcie 3 oznaczenie tabeli odcinkowej „A" zmienia się na „AI lub AII".

3) Wprowadza się nową tabelę odcinkową, następującą:

I. Tabela odcinkowa A.

Obowiązuje dla kierunku z Niemiec do Polski.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

(Tabele dopłat do ustalania 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich, obow. od 1. V. 1936 r., nie mają zastosowania do opłat przewozowych niniejszej tabeli odcinkowej).

Od stacyj \ do	punktów stycznych																			
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
Bautzen	.	.	.	.	.	.	262	250	.	.	.	.	173	164	176	168	215	205	270	257
Braunschweig Ost	425	406	.	.	.	.	318	304	.	.	287	273	.	.	.	.	365	348	399	380
Chemnitz-Kappel	.	.	.	.	.	.	306	291	.	.	234	223	.	.	.	.	297	283	341	326
Chemnitz Süd	.	.	.	.	.	.	304	289	.	.	234	223	.	.	.	.	294	281	341	326
Eisenach	448	428	.	.	.	.	367	350	.	.	313	299	.	.	.	.	373	356	405	386
Elbing	98	94	81	77	31	29	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Essen Krupp Hbf u Nord	476	455	.	.	.	.	422	402	.	.	405	386	.	.	.	.	440	420	452	431
Frankfurt (Main) Hbf	478	456	.	.	.	.	430	410	.	.	399	380	.	.	.	.	431	411	447	427
Gaggenau	491	469	.	.	.	.	451	430	.	.	434	414	.	.	.	.	452	431	460	440
Hainichen	.	.	.	.	.	.	369	352	.	.	275	262	.	.	.	.	354	337	413	394
Hannover-Linden	438	418	.	.	.	.	341	326	.	.	308	294	.	.	.	.	389	370	414	395
Hannover-Linden *)	460	439	.	.	.	.	358	342	.	.	323	309	.	.	.	.	408	389	435	415
Hemelingen	458	437	.	.	.	.	376	359	.	.	349	333	.	.	.	.	417	398	438	418
Kassel U	460	439	.	.	.	.	383	365	.	.	345	329	.	.	.	.	395	377	422	402
Kassel Vbf	460	439	.	.	.	.	383	365	.	.	343	328	.	.	.	.	395	377	419	400
Köln-Nippes	483	461	.	.	.	.	434	414	.	.	419	400	.	.	.	.	449	428	446	434
Küps	533	528	.	.	.	.	471	449	.	.	409	390	.	.	.	.	473	451	508	484
Mannheim Hgbf	484	463	.	.	.	.	442	422	.	.	417	398	.	.	.	.	444	424	454	433
Mannheim Hgbf *)	508	486	.	.	.	.	464	443	.	.	438	418	.	.	.	.	466	445	477	455
Mannheim Industriehafen	483	461	.	.	.	.	440	420	.	.	414	395	.	.	.	.	442	422	452	432
Mannheim Industriehafen*)	507	484	.	.	.	.	462	441	.	.	435	415	.	.	.	.	464	443	475	454
München Hbf	483	461	.	.	.	.	442	422	.	.	417	398	.	.	.	.	439	418	451	430
München-Milbertshofeu	483	461	.	.	.	.	440	420	.	.	414	395	.	.	.	.	438	418	450	430
Nürnberg Hbf	473	451	.	.	.	.	417	398	.	.	380	362	.	.	.	.	414	395	436	416
Nürnberg Rbf	473	451	.	.	.	.	414	395	.	.	376	359	.	.	.	.	412	393	434	414
Plauen (Vogtl) unt Bf	433	414	.	.	.	.	345	329	.	.	284	271	.	.	.	.	339	323	380	362
Rüsselsheim	480	457	.	.	.	.	433	413	.	.	405	386	.	.	.	.	434	414	449	428
Schweinfurt Hbf	466	445	.	.	.	.	401	383	.	.	357	340	.	.	.	.	405	386	430	410
Siegmar-Schönau	.	.	.	.	.	.	306	291	.	.	237	225	.	.	.	.	297	283	343	328
Stettin Gb	.	.	.	.	.	.	148	142	113	107	.	.	.	.	.	.	.	.	339	323
Stettin Westend	.	.	.	.	.	.	153	145	117	111	.	.	.	.	.	.	.	.	343	328
Stuttgart-Untertürkheim	488	466	.	.	.	.	448	427	.	.	427	408	.	.	.	.	448	427	456	434
Zittau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	163	155	167	159	205	196	262	250
Zschopau	.	.	.	.	.	.	316	301	.	.	247	236	.	.	.	.	297	283	341	326
Zwickau (Sachs)	.	.	.	.	.	.	323	308	.	.	256	243	.	.	.	.	316	301	357	340

*) W wagonach krytych.

H. Tr. IV. 203/153.

Na str. 117 taryfy wyjątkowa pk—20 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K.t.	od	do		
pk-20	A. Naftalin surowy . .	264a)	[illegible]		Do A 223 gr za 100 kg	Do A i B. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Opłaty taryfy niniejszej stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia w ciągu roku najmniej 500 ton łącznie towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot".
	B. Naftalin [illegible]	[illegible]			Do B 275 gr za 100 kg	

[illegible] nazwę stacji Biała k/Bielska zastępuje się nazwą „Biała Krakowska", oraz nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się „Rogoźno".

Zmiany, wprowadzone powyżej [illegible] lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie [illegible], określonym w § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

572. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I [illegible].

Z dniem 1 [illegible] 1937 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

W części I.

Na str. 14, w podtytule od RPT do § 13, zdanie „Punkty 6 i 7 wraz z Postanowieniami wykonawczymi [illegible] nie mają [illegible]" zastępuje się zdaniem: „Punkt 6 nie ma zastosowania".

W części II.

W grupie I, [illegible] taryfę towarowe na wąskotorowej Kolei Antonowieckiej [illegible] — z taryfą wyjątkową [illegible] zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydano osobnie, jak załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Zmiany, wprowadzone powyżej [illegible] lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie [illegible], określonym w § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

573. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa nr 13. (Samochody, motocykle i ich części składowe). Tabele dopłat.

Z ważnością od dnia 20 września wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

Tabela opłat przewozowych.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

Od stacji / do stacji	Dział	za	Ratibor droga przewozu	D	p
Chorzów	A	5 t	f	72	11
		10 t		66	10
		15 t		60	9
	B	5 t		75	12
		10 t		69	11
		15 t		62	10
Hajduki	A	5 t	b	20	58
		10 t		19	53
		15 t		17	48
	B	5 t		21	61
		10 t		20	56
		15 t		18	50
Katowice	A	5 t	b	20	58
		10 t		19	53
		15 t		17	48
	B	5 t		21	61
		10 t		20	56
		15 t		18	50
Łaziska	A	5 t	b	19	43
		10 t		17	40
		15 t		16	36
	B	5 t		20	45
		10 t		18	42
		15 t		17	38
Sosnowiec Północny	A	5 t	b	21	62
		10 t		19	57
		15 t		17	52
	B	5 t		22	65
		10 t		20	60
		15 t		18	54

Nr. H. Tz. IV 203/148.

Poz. 575. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. na str. 3 powyższej taryfy w rozdziale „Postanowienia taryfowe" ustępie II (Obliczanie przewoźnego) punkt B2 c otrzymuje nowe brzmienie następujące:

c) przy załadowaniu do wagonu o ładowności większej niż 20 t — wagę rzeczywistą, o ile przy przyjęciu przesyłki na stacji nadania pojemność użytego wagonu jest zupełnie wykorzystana, w innych wypadkach — ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. IV 206/4.

Poz. 574. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III: Taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od dnia 20 września 1937 r. wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia, następujące:

I.

W pozycji 10 (Części nawierzchni kolejowej) w tabeli opłat przewozowych dodaje się następujące relacje:

Od stacji / do stacji	za	Katowice			Nowy Bytom Towar.		
		droga przewozu	D	P	droga przewozu	D	P
Andreashütte	15 t	e	38	17	e	38	10
Bobrek	15 t	f	9	16	e	9	10
Borsigwerk	15 t	e	7	16	e	7	11
Gleiwitz Hbf.	15 t	d	12	16	d	11	10
Hindenburg—Ludwigsglück . .	15 t	e	10	17	e	9	10
Karf	15 t	f	9	16	e	9	10
Laband	15 t	d	16	16	d	17	10
Ratibor	15 t	b	17	48	b	17	48

II.

Pozycja 25 (Węgiel elektrodowy) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

Pozycja 25.

Węgiel elektrodowy

o wadze pojedyńczej sztuki najmniej 3 kg,

masa z węgla elektrodowego.

Dział A: W razie przewozu w wagonach otwartych.

Dział B: W razie przewozu w wagonach krytych.

Niżej wymienione opłaty przewozowe obowiązują tylko dla przesyłek w kierunku z Niemiec do Polski.

Dodatek za przewóz w wagonach krytych zawarty jest już w opłatach.

Tabela opłat przewozowych.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

Od stacji / do stacji	Dział	za	Ratibor droga przewozu	D	P
Chorzów	A	5 t	f	72	11
		10 t		66	10
		15 t		60	9
	B	5 t		75	12
		10 t		69	11
		15 t		62	10
Hajduki	A	5 t	b	20	58
		10 t		19	53
		15 t		17	48
	B	5 t		21	61
		10 t		20	56
		15 t		18	50
Katowice	A	5 t	b	20	58
		10 t		19	53
		15 t		17	48
	B	5 t		21	61
		10 t		20	56
		15 t		18	50
Łaziska	A	5 t	b	19	43
		10 t		17	40
		15 t		16	36
	B	5 t		20	45
		10 t		18	42
		15 t		17	38
Sosnowiec Północny	A	5 t	b	21	62
		10 t		19	57
		15 t		17	52
	B	5 t		22	65
		10 t		20	60
		15 t		18	54

Nr H. Tz. IV 203/148.

Poz. 575. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. na str. 3 powyższej taryfy w rozdziale „Postanowienia taryfowe" ustępie II (Obliczanie przewoźnego) punkt B2 c otrzymuje nowe brzmienie następujące:

c) przy załadowaniu do wagonu o ładowności większej niż 20 t — wagę rzeczywistą, o ile przy przyjęciu przesyłki na stacji nadania pojemność użytego wagonu jest zupełnie wykorzystana, w innych wypadkach — ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. IV 206/4.

Tabela opłat przewozowych.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

Od stacji / do stacji	Dział	za	Ratibor droga przewozu	Ratibor D	Ratibor P
Chorzów	A	5 t	f	72	11
		10 t		66	10
		15 t		60	9
	B	5 t		75	12
		10 t		69	11
		15 t		62	10
Hajduki	A	5 t	b	20	58
		10 t		19	53
		15 t		17	48
	B	5 t		21	61
		10 t		20	56
		15 t		18	50
Katowice	A	5 t	b	20	58
		10 t		19	53
		15 t		17	48
	B	5 t		21	61
		10 t		20	56
		15 t		18	50
Łaziska	A	5 t	b	19	43
		10 t		17	40
		15 t		16	36
	B	5 t		20	45
		10 t		18	42
		15 t		17	38
Sosnowiec Północny	A	5 t	b	21	62
		10 t		19	57
		15 t		17	52
	B	5 t		22	65
		10 t		20	60
		15 t		18	54

Nr H. Tz. IV 203/148.

Poz. 575. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. na str. 3 powyższej taryfy w rozdziale „Postanowienia taryfowe" ustępie II (Obliczanie przewoźnego) punkt B2 c otrzymuje nowe brzmienie następujące:

c) przy załadowaniu do wagonu o ładowności większej niż 20 t — wagę rzeczywistą, o ile przy przyjęciu przesyłki na stacji nadania pojemność użytego wagonu jest zupełnie wykorzystana, w innych wypadkach — ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. IV 206/4.

Poz. 578. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 2. Uzupełnienie.

Z ważnością od 20 września 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej nr 103 na str. 10 przy stacji Ustiprača—Goražde włącza się [illegible] poz. A, B i C:

Ustiprača—Goražde		I	II	III	IV	V
A	5 t	13.980	13.160	13.5[illegible]0	13.320	12.570
	10 t	11.210	10.410	10.800	10.590	9.980

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
9.880	9.670	9.520	8.760	8.470	8.1[illegible]0	8.0[illegible]0	7.[illegible]10
7.510	7.310	7.180	6.700	6.860	6.590	6.460	6.270

		I	II	III	IV	V
B	5 t	14.210	13.360	13.610	13.410	12.660
	10 t	11.560	10.730	11.[illegible]	[illegible]	[illegible]

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.[illegible]60	8.470	8.170	8.020	7.810
7.670	7.480	7.350	7.130	6.860	6.590	6.460	6.270

		I	II	III	IV	V
[illegible]	[illegible]	[illegible]5.070	14.030	14.470	14.260	13.370
	10 t	[illegible]3.920	12.950	13.370	13.160	12.330
	15 t	[illegible]3.380	12.440	12.810	12.620	11.810

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
10.350	10.130	9.980	10.[illegible]	10.0[illegible]0	9.760	9.610	9.400
9.450	9.250	9.120	9.190	9.440	9.170	9.040	8.850
9.080	8.880	8.[illegible]50	8.680	9.000	8.750	8.830	8.850

Nr H. Tz. II. 54/37.

Poz. 579. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 2, Taryfa artykułowa nr 103, obowiązująca od 1.VII. 1937 r. Ulgi specjalne.

W razie nadania najmniej:

a) 20.000 t

b) 10.000 t

świeżych jabłek, śliwek i winogron pochodzenia bułgarskiego i tureckiego do Polski lub tranzytem przez Polskę przez jednego nadawcę w czasie od dnia 15 września 1937 r. do dnia 31 marca 1938 r. zostaną zwrócone nadawcy przy stosowaniu powyższej taryfy, kwoty następujące:

do a) 400 para za 100 kg

do b) . . . . 340 para za 100 kg

Do wyżej wymienionych kontyngentów minimalnych zalicza się również przesyłki do Szwajcarii, Niemiec i Czechosłowacji lub w tranzycie przez te kraje, nadane w ramach:

Poz. 576. Austriacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego.

1) Z dniem 17 września 1937 r.:
skreśla się:
na str. 13 — „EWA = Eisenbahn Wien—Aspang" i „Sch. BB. = Schneebergbahn.***)" wraz ze stosowną uwagą ***) na dole strony.
na str. 14 — w przedostatnim wierszu słowa: „Eisenbahn Wien—Aspang und die von ihr betriebene Schneebergbahn".
zmienia się:
na str. 31—54 oznaczenie zarządu kolejowego „EWA" wzgl. „$\frac{\text{EWA}}{\text{Sch BB}}$" na „Oe BB".

2) Z dniem 1 października 1937 r. na str. 53 skreśla się stację „Wiesen Sigless" ze wszystkimi odnośnymi danymi.

3) Z dniem 3 października 1937 r. na str. 50 włącza się w porządku alfabetycznym:

Steinabrückl .	Oe BB	—	B	—	—	—	—	—	—	176	170	—	135	125	125	110	110	

Nr H. Tz. II. 30/32.

Poz. 577. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 180 C, 180 H i 180 J.

Z mocą obowiązującą od dnia 17 września 1937 r., włącza się do tabel A wyżej wymienionych taryf artykułowych stację „Sinaia" wraz z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1) W taryfie artykułowej nr 180 C:

1	2	3	4
Sinaia	a, b	pd.-col.-St. 5 t 10 t, 15 t	174 129 120

2) W taryfie artykułowej nr 180 H:

1	2	3	4
Sinaia	a	pd.-col.-St. 5 t 10 t, 15 t	198 146 133
	b	pd.-col.-St. 5 t 10 t, 15 t	351 295 281

3) W taryfie artykułowej nr 180 J:

1	2	3	4
Sinaia	d	pd.-col.-St. 5 t 10 t, 15 t	174 129 120

Nr. H. Tz. V. 253/167.

Poz. 578. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 2. Uzupełnienie.

Z ważnością od 20 września 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej nr 103 na str. 10 przy stacji Ustiprača—Goražde włącza się niżej podane stawki odcinkowe dla nowych poz. A, B i F.

Ustiprača—
Goražde

		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
A	5 t	13.980	13.160	13.520	13.320	12.570	9.890	9.670	9.520	8.760	8.470	8.170	8.020	7.810
	10 t	11.210	10.410	10.800	10.590	9.980	7.510	7.310	7.180	6.700	6.860	6.590	6.460	6.270
B	5 t	14.210	13.360	13.610	13.410	12.660	9.980	9.760	9.610	8.760	8.470	8.170	8.020	7.810
	10 t	11.560	10.730	11.030	10.860	10.140	7.670	7.480	7.350	7.130	6.860	6.590	6.460	6.270
F	5 t	15.070	14.030	14.470	14.260	13.370	10.350	10.130	9.980	10.160	10.060	9.760	9.610	9.400
	10 t	13.920	12.950	13.370	13.160	12.330	9.450	9.250	9.120	9.190	9.440	9.170	9.040	8.850
	15 t	13.380	12.440	12.810	12.620	11.810	9.080	8.880	8.750	8.680	9.000	8.750	8.830	8.850

Nr H. Tz. II. 54/37.

Poz. 579. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 2, Taryfa artykułowa nr 103, obowiązująca od 1.VII. 1937 r. Ulgi specjalne.

W razie nadania najmniej:
a) 20.000 t
b) 10.000 t

świeżych jabłek, śliwek i winogron pochodzenia bułgarskiego i tureckiego do Polski lub tranzytem przez Polskę przez jednego nadawcę w czasie od dnia 15 września 1937 r. do dnia 31 marca 1938 r. zostaną zwrócone nadawcy przy stosowaniu powyższej taryfy, kwoty następujące:

do a) . . . . . 400 para za 100 kg
do b) . . . . . 340 para za 100 kg

Do wyżej wymienionych kontyngentów minimalnych zalicza się również przesyłki do Szwajcarii, Niemiec i Czechosłowacji lub w tranzycie przez te kraje, nadane w ramach:

Poz. 578. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 2. Uzupełnienie.

Z ważnością od 20 września 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej nr 103 na str. 10 przy stacji Ustiprača—Goražde włącza się niżej podane stawki odcinkowe dla nowych poz. A, B i F.

Ustiprača
Goražde

		I	II	III	IV	V
A	5 t	13.980	13.160	13.520	13.320	12.570
	10 t	11.210	10.410	10.800	10.590	9.980

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
9.890	9.670	9.520	8.760	8.470	8.170	8.020	7.810
7.510	7.310	7.180	6.700	6.860	6.590	6.460	6.270

		I	II	III	IV	V
B	5 t	14.210	13.360	13.610	13.410	12.660
	10 t	11.560	10.730	11.030	10.860	10.140

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
9.980	9.760	9.610	8.760	8.470	8.170	8.020	7.810
7.670	7.480	7.350	7.130	6.860	6.590	6.460	6.270

		I	II	III	IV	V
F	5 t	15.070	14.030	14.470	14.260	13.370
	10 t	13.920	12.950	13.370	13.160	12.330
	15 t	13.380	12.440	12.810	12.620	11.810

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
10.350	10.130	9.980	10.160	10.060	9.760	9.610	9.400
9.450	9.250	9.120	9.190	9.440	9.170	9.040	8.850
9.080	8.880	8.750	8.680	9.000	8.750	8.830	8.850

Nr H. Tz. II. 54/37.

Poz. 579. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów, zeszyt 2, Taryfa artykułowa nr 103, obowiązująca od 1.VII. 1937 r. Ulgi specjalne.

W razie nadania najmniej:
a) 20.000 t
b) 10.000 t

świeżych jabłek, śliwek i winogron pochodzenia bułgarskiego i tureckiego do Polski lub tranzytem przez Polskę jednego nadawcy w czasie od dnia 15 września 1937 r. do dnia 31 marca 1938 r. zostaną zwrócone nadawcy przy stosowaniu powyższej taryfy, kwoty następujące:

do a) . . . 400 para za 100 kg
do b) . . . 340 para za 100 kg

Do wyżej wymienionych kontyngentów minimalnych zalicza się również przesyłki do Szwajcarii, Niemiec i Czechosłowacji lub w tranzycie przez te kraje, nadane w ramach:

1) taryfy artykułowej 38 — niemiecko-jugosłowiańskiego związku kolejowego z 1.IX. 1936 r. i z 1.VIII. 1937 r.,

2) zeszytu 6 czechosłowacko-jugosłowiańskiego związku kolejowego z 1.VII. 1937 r.,

3) taryfy, zeszyt 2a taryfa artykułowa 14, jugosłowiańsko-austriackiego związku kolejowego z 1.V. 1936 r.,

4) taryfy artykułowej 1 jugosłowiańsko-belgijskiego związku kolejowego z 20.VIII. 1936 r.,

5) taryfy artykułowej jugosłowiańsko-rumuńskiego związku kolejowego z 1 stycznia 1937 r.,

6) taryfy na przewóz świeżych owoców austriacko-bułgarskiego związku kolejowego z 15 sierpnia 1935 r.

Przy ustalaniu wysokości kwoty, jaka ma być zwrócona od 100 kg na podstawie powyższych postanowień, zostaną uwzględnione również te przesyłki świeżych jabłek, śliwek i winogron, nadane w czasie ważności ulgi przez reklamanta w Bułgarii i Turcji bezpośrednio wyłącznie drogą kolejową, na które powyższe ulgi się nie rozciągają (np. przesyłki do Austrii).

Ulgi powyższe stosuje się również w razie zebrania minimalnego kontyngentu przez dwóch lub więcej nadawców, pod warunkiem złożenia najpóźniej do 15-go października 1937 r. wspólnego piśmiennego oświadczenia w Generalnej Dyrekcji Jugosłowiańskich Kolei Państwowych w Belgradzie, że się połączyli celem zebrania kontyngensu minimalnego.

Upoważnionym do wnoszenia reklamacji jest nadawca. Podania o zwrot należy wnosić najpóźniej do dnia 15 sierpnia 1938 r. do Kontroli Dochodów Jugosłowiańskich Kolei Państwowych w Belgradzie przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i ewentualnie wystawionych rachunków przedpłaty.

Nr H. Tz. II. 54/38.

Poz. 580. Komunikacja towarowa polsko-jugosłowiańska. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek tytoniu od granicy państwa pod Zebrzydowicami do stacyj P.K.P.

Oprócz przewoźnego pobieranego przy wyżej wymienionych przesyłkach na podstawie stawek przewozowych ogłoszonych w Dzienniku T. i Z. K. z 1932 r. nr 68, poz. 542, których ważność przedłużona została do 31 grudnia 1937 r. (Dz. T. i Z. K. nr 47, poz. 659 z 1936 r.) — pobiera się dodatkowe przewoźne w wysokości zł 2 od wagonu.

Nr. H. Tz. II. 52/10.

Poz. 581. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 20 września 1937 r. uzupełnia się powyższą taryfę na str. 26 i 27 następującymi stawkami opłat przewozowych:

Do stacji			Od stacji						
			I	II	III	IV	V	VI	VII
Porąba	W	8	128	126	142	133	131	133	127
Stare Bielsko	K	3	79	76	95	86	81	77	71

Nr HTz. III. 68/33.

Poz. 582. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4, 8 i 11.

Z ważnością od dnia 20 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W taryfie Część II, zeszyt 4.

1) taryfy artykułowej 38 — niemiecko-jugosłowiańskiego związku kolejowego z 1.IX. 1936 r. i z 1.VIII. 1937 r.,

2) zeszytu 6 czechosłowacko-jugosłowiańskiego związku kolejowego z 1.VII. 1937 r.,

3) taryfy, zeszyt 2a taryfa artykułowa 14, jugosłowiańsko-austriackiego związku kolejowego z 1.V. 1936 r.,

4) taryfy artykułowej 1 jugosłowiańsko-belgijskiego związku kolejowego z 20.VIII. 1936 r.,

5) taryfy artykułowej jugosłowiańsko-rumuńskiego związku kolejowego z 1 stycznia 1937 r.,

6) taryfy na przewóz świeżych owoców austriacko-bułgarskiego związku kolejowego z 15 sierpnia 1935 r.

Przy ustalaniu wysokości kwoty, jaka ma być zwrócona od 100 kg na podstawie powyższych postanowień, zostaną uwzględnione również te przesyłki świeżych jabłek, śliwek i winogron, nadane w czasie ważności ulgi przez reklamanta w Bułgarii i Turcji bezpośrednio wyłącznie drogą kolejową, na które powyższe ulgi się nie rozciągają (np. przesyłki do Austrii).

Ulgi powyższe stosuje się również w razie zebrania minimalnego kontyngentu przez dwóch lub więcej nadawców, pod warunkiem złożenia najpóźniej do 15-go października 1937 r. wspólnego piśmiennego oświadczenia w Generalnej Dyrekcji Jugosłowiańskich Kolei Państwowych w Belgradzie, że się połączyli celem zebrania kontyngensu minimalnego.

Upoważnionym do wnoszenia reklamacji jest nadawca. Podania o zwrot należy wnosić najpóźniej do dnia 15 sierpnia 1938 r. do Kontroli Dochodów Jugosłowiańskich Kolei Państwowych w Belgradzie przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i ewentualnie wystawionych rachunków przedpłaty.

Nr H. Tz. II. 54/38.

Poz. 580. Komunikacja towarowa polsko-jugosłowiańska. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek tytoniu od granicy państwa pod Zebrzydowicami do stacyj P.K.P.

Oprócz przewoźnego pobieranego przy wyżej wymienionych przesyłkach na podstawie stawek przewozowych ogłoszonych w Dzienniku T. i Z. K. z 1932 r. nr 68, poz. 542, których ważność przedłużona została do 31 grudnia 1937 r. (Dz. T. i Z. K. nr 47, poz. 669 z 1936 r.) — pobiera się dodatkowe przewoźne w wysokości zł 2 od wagonu.

Nr. H. Tz. II. 52/10.

Poz. 581. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 20 września 1937 r. uzupełnia się powyższą taryfę na str. 26 i 27 następującymi stawkami opłat przewozowych:

Do stacji			Od stacyj:						
			I	II	III	IV	V	VI	VII
Poręba	W	8	128	126	142	133	131	133	127
Stare Bielsko	K	3	79	76	95	86	81	77	71

Nr HTz. III. 68/33.

Poz. 582. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4, 8 i 11.

Z ważnością od dnia 20 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W taryfie Część II, zeszyt 4.

Str. 93. Taryfa artykułowa nr 202 (Drewno).

W tabeli B skreśla się stację Wisła z wszelkimi danymi i zastępuje brzmieniem następującym:

Od stacji	Pozycja	za	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Wisła	A, C^1, D, H^1	10, 15 t	54	42	92	132	156	182	200	208	224
	B, C^2, E, G, H^2, L	10, 15 t	52	40	89	129	177	223	241	249	266
	F	15 t	35	27	60	88	105	123	134	140	153
	J	10, 15 t	53	41	88	130	167	203	229	241	259
	K	10, 15 t	53	41	60	130	167	203	226	226	226
	M	10, 15 t	25	20	41	63	97	138	163	170	186

Str. 115. Aneks. Pozycja nr 1.

W alfabetycznym porządku włącza się:

Do stacji	Pozycja	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sandhýbl—Supikovice	A^1	68	72	84	113	155	174	186	188	205
	A^2	68	72	84	113	139	157	167	169	185
	B	65	68	79	96	129	145	154	155	171

2) W taryfie część II, zeszyt 8.

Str. 47. Taryfa artykułowa nr 127 (Wyroby gliniane).

W tabeli B, przy stacji Łódź Kaliska, w rubryce „Pozycja" zmienia się oznaczenie „A5, B" na: „A4, B".

3) W taryfie część II, zeszyt 11.

Str. 99. Taryfa artykułowa nr 232 (Metale nieszlachetne).

W tabeli A, przy stacji Hrušov, zamieszcza się następującą stawkę:

Do stacji	Pozycja	za	16	18	19	24	25	26	29	33
Hrušov	B3	10, 15 t	—	—	—	—	31	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 70/57.

Poz. 583. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 6 i 12.

I.

Z dniem 1 października 1937 r. wprowadza się w życie taryfę część II, zeszyt 6, zawierającą taryfę artykułową nr 210 (przetwory ropy naftowej), obowiązującą w kierunku z Polski do Czechosłowacji.

Wymieniona taryfa jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Składnicach taryfowych biur portowych w Gdyni i Gdańsku, lub na zamówienie na stacjach, włączonych do taryfy.

II.

Z dniem 30 września 1937 r. uchyla się ważność taryfy część II, zeszyt 12, obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1934 r. ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr H. Tz. III. 72/2.

---

1) ta[illegible] kolejowego z 1.IX. 1936 r. i z 1.VIII. 1937 r.,

2) [illegible] z 1.VII. 1937 r.,

3) taryfy, zeszyt 2a taryfa artykułowa 14, jugosłowiańsko-austriackiego związku kolejowego z 1.V. 1936 r.,

4) [illegible] I jugosłowiańsko-[illegible] związku kolejowego z 20.VIII. 1936 r.,

5) taryfy artykułowej jugosłowiańsko-rumuńskiego związku kolejowego z 1 stycznia [illegible]

6) [illegible] świeżych owoców austriacko-bułgarskiego związku kolejowego [illegible]

Przy ustalaniu wysokości kwoty, jaka ma być zwrócona od 100 kg na podstawie powyższych postanowień, zostaną uwzględnione również te przesyłki świeżych jabłek, śliwek i winogron, nadane w czasie ważności ulgi przez reklamanta w Bułgarii i Turcji bezpośrednio wyłącznie drogą kolejową, na które powyższe ulgi się nie rozciągają (np. przesyłki do Austrii).

Ulgi powyższe stosuje się również w razie zebrania minimalnego kontyngentu przez dwóch lub więcej nadawców, pod warunkiem złożenia najpóźniej do 15-go października 1937 r. wspólnego pisemnego oświadczenia do Generalnej Dyrekcji Jugosłowiańskich Kolei Państwowych w Belgradzie, że się połączyli celem zebrania kontyngentu minimalnego.

Uprawnionym do wnoszenia reklamacji jest nadawca. Podania o zwrot należy wnosić [illegible] 1938 r. do Kontroli Dochodów Jugosłowiańskich Kolei [illegible] przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i ewentualnie wystawionych rachunków przedpłaty.

Nr H. Tz. II. 54/38.

Poz. 580. Komunikacja towarowa polsko-jugosłowiańska. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek [illegible] do stacji P.K.P.

Oprócz przewoźnego pobieranego przy wyżej wymienionych przesyłkach na podstawie stawek przewozowych ogłoszonych w Dzienniku T. i Z. K. z 1932 r. nr 68, poz. 542, których ważność przedłużona została do 31 grudnia 1937 r. (Dz. T. i Z. K. nr 47, poz. [illegible] 1936 r.) [illegible] dodatkowe przewoźne w wysokości [illegible] 2 od wagonu.

Nr. II. Tz. II. 53/36.

Poz. 581. [illegible] Komunikacja towarowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 20 września 1937 r. uzupełnia się powyższą taryfę na str. 26 i 27 następującymi stawkami opłat przewozowych:

Od stacji / Do stacji	[illegible]	[illegible]	I	II	III	IV	V	VI	VII
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	71

Nr H. Tz. III. 68/33.

Poz. 582. Czechosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4, 8 i 11.

Z ważnością od dnia 20 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W taryfie Część II, zeszyt 4.

Poz. 584. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 1 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Str. 92.

W alfabetycznym spisie towarów wymienionych w aneksie, przy nazwie towaru „Melasa", obok numeru pozycji „311" wpisuje się numer „313".

Str. 96.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 313.

Zniżone opłaty na przewóz melasy, taryfy artykułowej nr 183.

Od stacji	Do stacji
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
	10, 15 t
Břeclav	1400

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji), pod warunkiem przewiezienia w okresie od 1 października 1937 r. do 28 lutego 1938 r. najmniej 2000 ton dla jednego odbiorcy.

2. Przewoźne należy zapłacić najmniej za 10.000 kg od przesyłki.

3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien nadawca wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Brnie, najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (znak Uč 369) lub na takim samym druku własnym.

Nr. H. Tz. III. 134/63.

Poz. 585. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 2, 3 i 4.

Z ważnością od dnia 17 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

1) W taryfie część II, zeszyt 2.

Str. 21. Taryfa artykułowa nr 15 (Papier).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

„‖ Praha Denisovo nádraží . . . . . . | J. | 3474*) | 3201*) ‖"

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

2) W taryfie część II, zeszyt 3.

Str. 22 i 23. Taryfa artykułowa nr 40 (Owoce).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Chust	A1	4141*)	3660*)
	A2	4141*)	3565*)
Kráľovo nad Tisou	A1	4183*)	3593*)
	A2	4183*)	3697*)

Poz. 584. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 1 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Str. 92.
W alfabetycznym spisie towarów wymienionych w aneksie, przy nazwie towaru „Melasa", obok numeru pozycji „311" wpisuje się numer „313".

Str. 96.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja nr 313.

Zniżone opłaty na przewóz melasy, taryfy artykułowej nr 183.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10, 15 t
Břeclav	1400

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji), pod warunkiem przewiezienia w okresie od 1 października 1937 r. do 28 lutego 1938 r. najmniej 2000 ton dla jednego odbiorcy.
2. Przewoźne należy zapłacić najmniej za 10.000 kg od przesyłki.
3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien nadawca wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Brnie, najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (znak Uč 369) lub na takim samym druku własnym.

Nr. H. Tz. III. 134/63.

Poz. 585. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 2, 3 i 4.

Z ważnością od dnia 17 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

1) W taryfie część II, zeszyt 2.

Str. 21. Taryfa artykułowa nr 15 (Papier).

W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

„Praha Denisovo nádraži	J	3474*)	3201*)"

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

2) W taryfie część II, zeszyt 3.

Str. 22 i 23. Taryfa artykułowa nr 40 (Owoce).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Chust	A1	4141*)	3660*)
	A2	4141*)	3565*)
Královo nad Tisou	A1	4183*)	3593*)
	A2	4183*)	3697*)

Saldoboš	A1 A2	4092*) 4092*)	3528*) 3615*)
Sevluš	A1 A2	4221*) 4221*)	3611*) 3727*)
Ťačovo	A1 A2	4021*) 4021*)	3442*) 3552*)
Teresva státni nádraži	A1 A2	3975*) 3975*)	3445*) 3511*)
Veliký Bočkov	A1 A2	3871*) 3871*)	3363*) 3415*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

3) W taryfie część II, zeszyt 4.

Str. 42. Taryfa artykułowa nr 129 (Wyroby z drewna).

Przy stacji Svalava zamieszcza się następującą stawkę:

„| Svalava . . . . | D | — | — | 1532 |"

Nr H. Tz. III. 134/64.

Poz. 586. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Str. 55. Aneks.

Alfabetyczny spis towarów, wymienionych w aneksie uzupełnia się, jak niżej:

„| Celuloza (masa drzewna) . . . . | 405 |"

Str. 78. Aneks.

Zamieszcza się następującą nową pozycję aneksową:

Pozycja nr 405.

Zniżona opłata za przewóz celulozy (masy drzewnej) poz. B taryfy artykułowej nr 17.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Batizovce	1709

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji), pod warunkiem przewiezienia w okresie od 1 czerwca 1937 r. do 31 grudnia 1937 r. najmniej 1000 ton.
2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.
3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść odbiorca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Koszycach najpóźniej do 3 miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (znak Uč 369), albo na takim samym druku własnym.

Nr. H. Tz. III. 97/25.

Saldoboš	A1	4092*)	3528*)
	A2	4092*)	3615*)
Sevluš	A1	4221*)	3611*)
	A2	4221*)	3727*)
Ťačovo	A1	4021*)	3442*)
	A2	4021*)	3552*)
Teresva státní nádraží.	A1	3975*)	3445*)
	A2	3975*)	3511*)
Veliký Bočkov	A1	3871*)	3363*)
	A2	3871*)	3415*)

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

3) W taryfie część II, zeszyt 4.

Str. 42. Taryfa artykułowa nr 129 (Wyroby z drewna).

Przy stacji Svalava zamieszcza się następującą stawkę:

„| Svalava . . . . | D | — | — | 1532 |".

Nr H. Tz. III. 134/64.

Poz. 586. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 4.

Str. 55. Aneks.

Alfabetyczny spis towarów, wymienionych w aneksie uzupełnia się, jak niżej:

„| Celuloza (masa drzewna) . . . . | 405 |".

Str. 78. Aneks.

Zamieszcza się następującą nową pozycję aneksową:

Pozycja nr 405.

Zniżona opłata za przewóz celulozy (masy drzewnej) poz. B taryfy artykułowej nr 17.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Batizovce	1709

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji), pod warunkiem przewiezienia w okresie od 1 czerwca 1937 r. do 31 grudnia 1937 r. najmniej 1000 ton.

2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść odbiorca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Koszycach najpóźniej do 3 miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (znak Uč 369), albo na takim samym druku własnym.

Nr. H. Tz. III. 97/25.

Poz. 587. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa Taryfa kolejowo-wodna zeszyt I.

Z ważnością od dnia 18 września 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Strona 92. Taryfa artykułowa nr 27 przy stacjach „Timisoara" aż do „Galati" w kolumnie „Towary pozycji" skreśla się pozycje b, i c i zamieszcza pod pozycjami a, d, e z następującymi nowymi opłatami:

Timisoara	b, c	hč	850	610	850	610	850	610
Orsova	b, c	hč	850	610	850	610	850	610
Lom	b, c	hč	990	760	990	760	990	760
Somovit, Sistov, Russe	b, c	hč	1110	780	1110	780	1110	780
Giurgiu, Braila, Galati	b, c	hč	1110	780	1110	780	1110	780

Nr. H. Tz. III 172/20

Poz. 588. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Pola i Rovigno d'Istria. Zniżone opłaty dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych.

W zarządzeniu ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1937 r. nr 36 poz. 549, słowa:

„rozporządzenia które opublikowano w Dz. T. i Z. K. z r. 1931 nr 51, poz. 557" prostuje się na:

„zarządzenia które opublikowano w Dz. T. i Z. K. z r. 1936 nr 10, poz. 156".

Nr. H. Tz. II. 20/24.

Poz. 589. Czeskosłowacko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski z 1928 r. nr 139).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 września 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie w Rozdziale II „Postanowienia specjalne" w § 8, „Do art. 9 KMT" dodaje się jako nowy ustęp postanowienie następujące:

„W przypadku przewozu przez jedną ze stacyj przestawczych na polsko-sowieckiej granicy, Zdołbunów lub Niegorełoje, przesyłek bez przeładunku w wagonach przestawczych ze zmianą zestawów kołowych obowiązują odnośne przepisy i opłaty, przewidziane dla tego rodzaju przewozu w Części I polsko-sowieckiej taryfy towarowej".

Nr. H. Tz. VI. 322/6

Poz. 590. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Wielką Brytanią a Niemcami przez Oostende, Zeebrugge, Antwerpen, Calais, Boulogne, Dunkerque i Dieppe.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1937 r. weszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu II A i dodatek II do zeszytu II B powyższej taryfy.

Dodatek I do zeszytu II A zawiera zmiany w opłatach przewozowych przez Belgię a dodatek II do zeszytu II B zmiany w opłatach przewozowych przez Francję.

Dodatek I do zeszytu II A można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 89/5.

Poz. 591. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) z jednej strony, a Francją i Luksemburgiem z drugiej strony.

Z dniem 1 września 1937 r. weszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 3 do powyższej taryfy zawierający zmiany i uzupełnienia tabel opłat.

Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,25 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 106/5.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

Poz. 587. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa Taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 18 września 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Strona 92. Taryfa artykułowa nr 27 przy stacjach „Timisoara" aż do „Galati" w kolumnie „Towary pozycji" skreśla się pozycje b i c i zamieszcza pod pozycjami a, d, e z następującymi nowymi opłatami:

Timisoara	b, c	hč	850	610	850	610
Orsova	b, c	hč	850	610	850	610
Lom	b, c	hč	990	760	990	760
Somovit, Sistov, Russe	b, c	hč	1110	780	1110	780
Giurgiu, Braila, Galati	b, c	hč	1110	780	1110	780

Nr. H. Tz. III 172/20

Poz. 588. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Pola i Rovigno d'Istria. Zniżone opłaty dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych.

W zarządzeniu ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kojejowych z 1937 r. nr 36 poz. 549, słowa:

„rozporządzenia które opublikowano w Dz. T. i Z. K. z r. 1931 nr 51, poz. 557"

prostuje się na:

„zarządzenia które opublikowano w Dz. T. i Z. K. z r. 1936 nr 10, poz. 156".

Nr. H. Tz. II. 20/24.

Poz. 589. Czeskosłowacko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski z 1928 r. nr 139).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 września 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie w Rozdziale II „Postanowienia specjalne" w § 8 „Do art. 9 KMT" dodaje się jako nowy ustęp postanowienie następujące:

„W przypadku przewozu przez jedną ze stacyj przestawczych na polsko-sowieckiej granicy, Zdołbunów lub Niegoriełoje, przesyłek bez przeładunku w wagonach przestawczych ze zmianą zestawów kołowych obowiązują odnośne przepisy i opłaty, przewidziane dla tego rodzaju przewozu w Części I polsko-sowieckiej taryfy towarowej".

Nr H. Tz. VI. 322/6

Poz. 590. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Wielką Brytanią a Niemcami przez Oostende, Zeebrugge, Antwerpen, Calais, Boulogne, Dunkerque i Dieppe.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1937 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu II A i dodatek II do zeszytu II B powyższej taryfy.

Dodatek I do zeszytu II A zawiera zmiany w opłatach przewozowych przez Belgię a dodatek II do zeszytu II B zmiany w opłatach przewozowych przez Francję.

Dodatek I do zeszytu II A można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 89/5.

Poz. 591. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) z jednej strony, a Francją i Luksemburgiem z drugiej strony.

Z dniem 1 września 1937 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 3 do powyższej taryfy zawierający zmiany i uzupełnienia tabel opłat.

Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,25 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 108/5.

Minister Komunikacji *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linii Śniatyń Załucze—Kuty.

Wobec naprawy mostu na Czermoszu w Kutach, Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych w dniu 2 września 1937 r. wznowiły ruch pasażerski i towarowy na linii Śniatyń Załucze—Kuty, przerwany w dniu 21 sierpnia 1937 r. (patrz obwieszczenie nr 2, Dz. T. i Z. K. nr 37 z r. 1937).

Nr. R. T. XI. 287/8.

---

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linii wąskotorowej Koło Wąsk. — Dąbie Polskie.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy p. 6, § 5 Regulaminu przewozów (Część I Taryfy Towarowej), poczynając od 3 września 1937 r. wstrzymała przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych i towarowych z linii normalnotorowych i wąskotorowych do stacji odcinka Koło Wąsk.—Dąbie Polskie, a mianowicie: Koło Miasto, Powiercie, Przybyłów, Chełmno Polskie i Dąbie Polskie. W komunikacji miejscowej kolei wąskotorowej Kaliskiej ruch na powyższym odcinku przerywa się od dnia 6 września 1937 r. do odwołania.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 7 września 1937 r.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 23 lipca 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,31 zł
1	Za 100 franków francuskich	20,50 zł
12	„ „ franków belgijskich	17,90 zł
2	„ „ franków szwajcarskich	122,00 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	136,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1]	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich	292,50 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych	11.22	dolarów złotych	
„ „ „	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „	520,00	franków francuskich	1
„ „ „	566,00	franków belgijskich	12
„ „ „	83,50	franków szwajcarskich	2
„ „ „	100,00	guldenów gdańskich	3
„ „ „	550,00	koron czeskich	4
„ „ „	2600,00	lei rumuńskich	5
„ „ „	362,00	lirów włoskich	6
„ „ „	47,75	marek niemieckich	7
„ „ „	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „	58,20	franków złotych	11
„ „ „	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12

[1] Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linii Śniatyń Załucze—Kuty.

Wobec naprawy mostu na Czeremoszu w Kutach, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w dniu 2 września 1937 r. wznowiła ruch pasażerski i towarowy na linii Śniatyń Załucze—Kuty, przerwany w dniu 21 sierpnia 1937 r. (patrz obwieszczenie nr 2, Dz. T. i Z. K. nr 37 z r. 1937).

Nr. R. T. XI. 287/8.

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linii wąskotorowej Koło Wąsk. — Dąbie Polskie.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy p. 6, § 5 Regulaminu przewozów (Część I Taryfy Towarowej), poczynając od 3 września 1937 r. wstrzymała przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych i towarowych z linii normalnotorowych i wąskotorowych do stacji odcinka Koło Wąsk.—Dąbie Polskie, a mianowicie: Koło Miasto, Powiercie, Przybyłów, Chełmno Polskie i Dąbie Polskie. W komunikacji miejscowej kolei wąskotorowej Kaliskiej ruch na powyższym odcinku przerywa się od dnia 6 września 1937 r. do odwołania.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 7 września 1937 r.

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 23 lipca 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,31 zł	" " " . 19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . 20,50 zł	" " " . 520,00 franków francuskich .	1
12	" franków belgijskich . . 17,90 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich .	12
2	" franków szwajcarskich . 122,00 zł	" " " . 83,50 franków szwajcarskich	2
11	" franków złotych . . . 172,00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" guldenów gdańskich . . 100,00 zł	" " " . 550,00 koron czeskich	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,60 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 118,00 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich .	6
12	" " koron norweskich . . . . 133,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" koron szwedzkich . . 136,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
5	" lei rumuńskich . . . 3,95 zł	" " " . 58,20 franków złotych .	11
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
9	" szylingów austriackich . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" pengő złotych [1]) . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 292,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II.**

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 37, poz. 553, w wierszu piątym słowa w cudzysłowie „raz koksu" prostuje się na słowa: „oraz koksu".

---

2) **Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 5.**

W uzupełnieniu do str. 60 (zał. do taryf specjalnych Z), ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 37, poz. 554, numerację wiersza „14" prostuje się na: „15", a liczbę w kwadraciku z 58 na: „59".

---

3) **Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.**

W zmianach do str. 202 powyższego Spisu (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 36, poz. 541) podano, że w nagłówku tablicy 240 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T". Powyższe prostuje się w ten sposób, że zmiana ta dotyczy tablicy 240a, a nie tablicy 240.

---

4) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.**

a) Prostuje się brzmienia następujących stacyj rumuńskich, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. nr 37 poz. 557 z dnia 10 września 1937 r.

„Brusturaasa" ma być „Brusturoasa"
„Igore Ihica Voda" „ „Grigore Ghica Voda"
„Petru Rasęj" „ „Petru Rasęj"

b) Skreśla się omyłkowo wydrukowane w Dz. T. i Z. K. nr 32, poz. 486, w punkcie 2), z dnia 6 sierpnia b. r. stawki opłat przewozowych, w Taryfach artykułowych 170 G i 170 G, podanych w relacji „Granica Państwa pod Zebrzydowicami", a odnoszących się do stacji „Ploești Sud".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł*).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 92681

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 37, poz. 553, w wierszu piątym słowa w cudzysłowie „raz koksu" prostuje się na słowa: „oraz koksu".

---

2) Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 5.

W uzupełnieniu do str. 60 (zał. do taryf specjalnych Z), ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 37, poz. 554, numerację wiersza „14" prostuje się na: „15", a liczbę w kwadraciku z 58 na: „59".

---

3) Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

W zmianach do str. 202 powyższego Spisu (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 36, poz. 541) podano, że w nagłówku tablicy 240 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T". Powyższe prostuje się w ten sposób, że zmiana ta dotyczy tablicy 240a, a nie tablicy 240.

---

4) Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

a) Prostuje się brzmienia następujących stacyj rumuńskich, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. nr 37 poz. 557 z dnia 10 września 1937 r.

„Brusturaasa" ma być „Brusturoasa"
„Igore Ihica Vodă" „ „ „Grigore Ghica Voda"
„Peiru Raseş" „ „ „Petru Raseş"

b) Skreśla się omyłkowo wydrukowane w Dz. T. i Z. K. nr 32, poz. 486, w punkcie 2), z dnia 6 sierpnia b. r. stawki opłat przewozowych, w Taryfach artykułowych 170 C i 170 G, podanych w relacji „Granica Państwa pod Zebrzydowicami", a odnoszących się do stacji „Ploeşti Sud".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 92681